

Checkliste: Große Inspektion

Motor und Abgassystem

- Kontrolle Motor auf Öl-Lecks
- Überprüfung aller Instrumente
- Untersuchung der Abgasanlage und Schellen
- Check des Kühlers
- Überprüfung der Zündkerzen, ggf. Wechsel
- Begutachtung der Kraftstoffleitungen und des Tanks (Rost, Lecks)
- Wechsel Kühlmittel
- Funktionsüberprüfung der Lichtmaschine
- Messung der Konzentration des Frostschutzmittels
(bei Dieselmotoren wird sofern nötig der Kraftstofffilter entwässert)

Getriebe und Achsantrieb

- Prüfung Ölpegel des Schalt- und Hinterachsgetriebes
- Prüfung der Kupplung samt Bremsflüssigkeit, Anschlüssen, Schläuchen und Leitungen
- Check der Keilriemenspannung und der Keilriemenrippen
- ggf. Kontrolle der Flüssigkeit des automatischen Getriebes
- Überprüfung der Achswelle und der Gelenkschutzhüllen auf Rost

Vorderachse und Lenkgetriebe

- Spurstange wird nachgestellt
- Überprüfung der Befestigung und Staubkappen
- Überprüfung Vorderradlager
- Überprüfung und ggf. Koorektur des Drehmoments
- Nachfüllen Hydrauliköl
- Inspektion von Hydraulikpumpe, Lenkgetriebe und Servolenkung
- Test der Faltenbälge der Stoßdämpfer auf Bruchigkeit

Karosserie, Elektrik und Ausstattung

- Prüfung der Sicherheitsgurte und der Airbags
- Kontrolle des Unterbodenschutz und des Rost-Inhibitor der Hohlraumversiegelung
- Wechsel der Mikrofilter der Heiz- und Klimaanlage
- Schmierung aller Scharniere mit Mehrzweckfett
- Prüfung aller Scheinwerfer, Leuchten, Blinker und der Schlussleuchten

Bremsen, Reifen und Räder

- Ausführlicher Reifencheck inkl. Reinigung
- Prüfung der Profiltiefe aller Reifen
- Räder werden neu besattelt und mit vorgegebenem Drehmoment montiert
- Untersuchung der Dicke der Bremsbeläge inkl. Handbremse
- Prüfung Oberflächenzustand der Bremsscheiben